

J E N N Y S C I E N C E 

NEU!!!



ELAX® „Linearmotor-Schlitten“  
mit optionalem seitlichen Kabelabgang

ELAX® Pick and Place hochkant  
für Rasteranordnungen  
mit nur 30mm

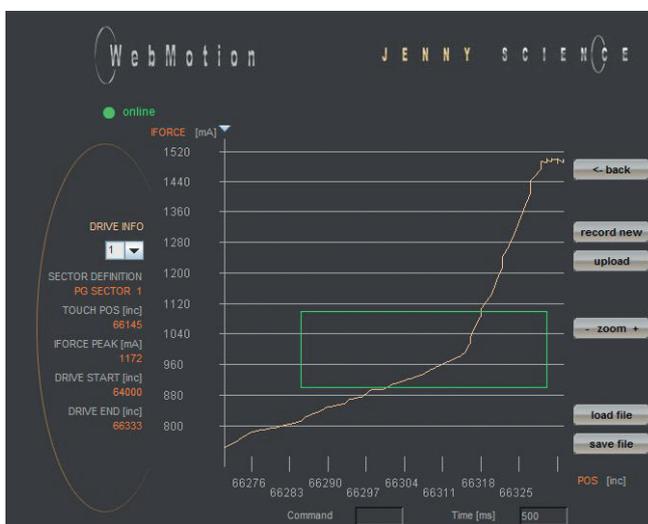
ELAX® Kreuztisch

Halle 3  
Stand 3337-1

## Geheimtipp für Automatisierer!

### ELAX® die brandneuen elektrischen Linearmotor-Schlitten von Jenny Science

**A**uf den ersten Blick sind die ELAX® Linearmotor-Schlitten gleich aufgebaut wie die tausendfach bewährten pneumatischen Schlitten. Nur, das Herzstück, die Antriebs-einheit, ist ein elektrischer Linearmotor mit exzellentem Kraft-/Volumenverhältnis. Daraus resultieren sehr kompakte Abmessungen. Eine Weltneuheit ist die patentierte Funktion „Force Calibration“. Damit lassen sich für die präzise Kraftmessung unerwünschte Rast-, Gewichts-, und Reibkräfte einfach kompensieren. Zusammen mit dem XENAX® Ethernet Servocontroller wird es dadurch möglich Kräfte in Prozessen zu limitieren, zu steuern oder zu überwachen. Ein weiterer entscheidender Schlüsselfaktor für zukunftsorientierte Automatisierungslösungen sind die direkt miteinander verschraubbaren Schlitten, welche flexibelste Anordnungen ermöglichen, ganz ohne zusätzliche Adapterplatten.



Mit der patentierten Funktion „Force Calibration“ werden folgende drei in der Praxis häufig vorkommende Kraftprozesse möglich:

- „Force Limitation“:

Schnell fahren auf Position, weiterfahren mit limitierter Kraft (z.B. Tampondruck).

- „Force Control“:

Fahren mit Minimalkraft bis Teil berührt, Kraft erhöht, weiterfahren bis Kraft oder Position erreicht.

- „Force Monitoring“:

Definition eines Force Sectors im Kraft/Weg Diagramm (z.B. Taster-/ Schalterprüfung).

Minimale Kraft 50g, maximale Kraft 6000g, Kraftauflösung 25g

#### Ihr Nutzen:

- ▶ Flexible Positionierung mit Auflösung von 1µm und Genauigkeit von +/- 10µm
- ▶ Standard Hublängen von 30mm bis 150mm
- ▶ Kraftlimitierung/-steuerung/-überwachung, 50-6000g, Auflösung 25g
- ▶ Hohe Dynamik bis 3m/s
- ▶ Einheitliche Lochmatrix ermöglicht flexible Pick and Place und Kreuztisch Anordnungen
- ▶ Flexible Ein-Kabelverbindung reduziert Verkabelungsaufwand um 50%, hinten oder seitlich
- ▶ Kein Austausch von Dämpfern, Endlagen Sensoren oder Sensorkabel
- ▶ Wartungsfrei bis 100 Mio. Zyklen, nachgewiesen in unseren Härtestests

**Besuchen Sie uns an der Motek:  
Halle 3, Stand Nr. 3337-1**